

”Förstlingen” i modell?



Det har väl inte undgått alla tågälskare att Sveriges första ånglok ”Förstlingen” har återuppstått i form av en fullskalig replik, byggd av ett gäng entusiaster i ”Intresseföreningen Förstlingen II” i Eskilstuna. Sedan 2004, då loket stod körklart, har det visats i många olika sammanhang. Under järnvägens 150-årsfirande i Nora, framfördes loket av HM Konungen.

Förstlingens hemsida: www.forstlingen.com

Under publika visningar har vi ofta fått frågor om en väldetaljerad prydnadsmodell och till och med om en körbar modell. Nu har vi i föreningen tagit till oss idén och i samarbete med Brimalm Engineering AB i Vadstena planeras nu en modell i två versioner, dels en ”vitrin”-modell, dels en körbar modell.

Framtagande och produktion är ett stort ekonomiskt risktagande för en ideell förening, och för att pejla intresset tar vi oss friheten att erbjuda medlemmarna i er klubb/förening med järnvägsintresse att, innan annonsering görs på annat sätt, få möjlighet att lämna en intresseanmälan.

Din intresseanmälan gagnar oss, därför att vi ser vilket intresse som finns, och den gagnar dig som köpare därför att du då vet att du har ditt lok, inte i en liten ask, utan i ett vackert numrerat träskrin.

Priser

Vi planerar att kunna presentera två olika modeller. Grundutförande och kvalitet är identiska, men den körbara är motoriserad enligt nedan.

Körbart lok i skala 1:87 (HO) till ett pris av SEK 2.560: - inkl moms.

Prydnadsmodell i samma storlek till ett pris av SEK 1.450: - inkl moms.

Utförande

Modellerna utförs i överensstämmelse med repliken av Förstlingen II och tillverkas av Brimalm Engineering AB i Vadstena, en av Sveriges mest välrenommerade tillverkare av kvalitetsmodeller för modelljärnvägar.

- Ångpanna och vattentank i zinkgjutgods.
- Vaxgjutna, etsade, svarvade och frästa mässingsdetaljer.
- Pann-, dom- och cylinderbeklädnad i riktigt trä.

För den körbara modellen tillkommer:

- 2-räls likströmsdrift
- Drivningen består av en 3-polig miniatyrmotor med svänghjul och snäckväxel
- Digital styrning, DCC, med dekoder av fabrikat Zimo (dekodrar från Rolls-Royce).
- Hjulprofil RP25 med strömupptagning på samtliga hjul

Modellen blir tung och gedigen och blir en helt unik pjäs, dels genom sin litenhet, dels genom att den även byggs i en fungerande version.

Modellen levereras i träetui med graverad skylt med tillverkarens namn och modellens nummer.

Leverans

Leverans av modellerna beräknas kunna ske under sen höst 2009.

Intresseanmälan

Reservera ditt numrerade exemplar genom att skicka din intresseanmälan till:

modell@forstlingen.com